

# Hoja de datos técnicos.

High Performance Adhesives S de R.L de C.V.  
Carretera México-Querétaro lote C, Int. 32.  
Col. Cumbre Norte.  
CP: 54769.

Cuautitlán Izcalli, Edo. De México, México.  
RFC: HPA160225LE4.

**Fecha de elaboración: 17-10-2016.**

**Emisión: 17-10-2016. Revisión: 01.**



**“LIMPIADOR DE FRENOS”**

**CÓDIGO: DP-81, CONTENIDO 425g**

## INFORMACIÓN GENERAL:

LIMPIADOR DE FRENOS, es una fórmula especialmente elaborada para realizar una limpieza completa y rápida de manera fácil al sistema de frenado, solo requiere de una charola para recuperar la suciedad que se desprenderá del sistema. Limpia al momento los componentes como son: Resortes, cilindros, balatas, plato, zapatas, herraje, cáliper y discos; y eliminando residuos de líquido de frenos, grasa, asbesto, carbón, etc. Esta es la mejor manera de realizar una limpieza, ya que al sopletar el polvo que generan las balatas pone en riesgo la salud debido a los materiales que se pulverizan son tóxicos si son inhalados.

## BENEFICIOS DEL PRODUCTO:

- Limpia de manera rápida, fácil y segura.
- No reseca las ligas del cáliper
- Se evapora de manera rápida sin manchar los metales.
- Rinde para los cuatro puntos de un auto.
- La presión es adecuada para retirar asentamientos de grasa.
- Incluye popote para mejor resultados

## APLICACIONES:

Para su uso en la limpieza del sistema de frenado de cualquier tipo de vehículo, en frenos de tambor o de disco

## PROPIEDADES:

Temperatura de ebullición (°c) : 55° c @ 607.55 mmhg

Estado físico: líquido

Color: incoloro

Olor: característico a solvente (tolueno)

Solubilidad en el agua : nd.

## INSTRUCCIONES DE USO:

1. Retire la llanta del auto
2. Retire el plato del tambor, ya descubiertos todos los componentes de sistema de frenado
3. Rocíe directa y abundantemente sobre las partes a limpiar teniendo un recipiente (charola) para aparar los residuos que caerán al momento de limpiar, en caso de existir algunas manchas muy resistentes utilice una brocha pequeña para dar mayor limpieza.
4. Para quitar la cristalización deberá desmontar las balatas y con una lija gruesa tallar las pastas agregando LIMPIADOR DE FRENOS mientras lija Este proceso lo hará pasando las pastillas de las balatas delanteras sobre la lija y en una superficie plana para emparejar la superficie que entra en contacto con el rotor de frenado.
5. Por ultimo dejara la pasta de la balata impregnada con LIMPIADOR DE FRENOS para evitar daños posteriores

## ALMACENAMIENTO:

Se recomienda almacenar y mantener en lugar fresco, seco y lejos de los rayos del sol. Mantener el producto en su recipiente original, lejos de alimentos y bebidas.

## PRECAUCIONES:

Producto muy inflamable, manténgase alejado de cualquier fuente de ignición. Evite el contacto prolongado con la piel y los ojos. En caso de contacto con la piel lave con agua y jabón. En contacto con los ojos lave durante 15 minutos con abundante agua y busque ayuda médica. No ingerir, en caso de ingestión no provoque el vómito, consulte al médico. Úsese con ventilación adecuada. MANTENGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

*Toda información implícita en este documento es otorgada de buena fe, para hacer referencia al producto descrito, HIGH PERFORMANCE ADHESIVES S DE R.L DE C.V. y sus distribuidores no se hacen responsables por el mal uso o inconsistencias en los resultados del producto, esto debido a que no tenemos el control del método que utilice cada persona, por tanto no se ofrece ninguna garantía por parte de HIGH PERFORMANCE ADHESIVES S DE R.L DE C.V.*

**UTILICE LOS ADHESIVOS DE-POX EN LA INDUSTRIA, EL TALLER, EN EL HOGAR O CUALQUIER APLICACIÓN QUE REQUIERA UNIONES DE ALTA PRECISIÓN Y CALIDAD.**